STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 10773

2 maart

2016

Gemeente Enschede, verkeersbesluit,het instellen van een voorrangskruispunt waardoor het verkeer op de Rembrandtlaan voorrang heeft

Gemeente Enschede

Datum:24 februari 2016

Kenmerk: V-2015-6547

Burgemeester en Wethouders van Enschede

Gelet op

Het bepaalde in artikel 18, eerste lid, onderdeel d van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW), waarbij hun college bevoegd is verklaard tot het nemen, wijzigen en intrekken van besluiten en maatregelen als bedoeld in artikel 15 van de WVW;

Overwegende:

Vereiste van besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, moet een verkeersbesluit worden genomen op grond van het bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994.

Belangenafweging en motivering

Uit het oogpunt van:
- het verzekeren van de veiligheid op de weg
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade

is het gewenst om een voorrangskruispunt in te stellen waardoor het verkeer op de Rembrandtlaan voorrang heeft, door het plaatsen van verkeersborden B04, B05 en B06, ondersteund met haaientanden.

Overwegingen

In de huidige situatie is de aansluiting met de Rembrandtlaan 414 vormgegeven middels een uitritconstructie, waarbij verkeer op de toegangsweg voorrang moet verlenen aan al het overige verkeer op de Rembrandtlaan, dus ook de overstekende voetganger.

Het bedrijf Sealed Air, dat gevestigd is op Rembrandtlaan 414, maakt voor het transport gebruik van zwaar vrachtverkeer, gemiddeld zo’n 130 bewegingen per etmaal. De bestaande uitritconstructie is echter niet berekend op een dusdanige hoeveelheid vrachtverkeer. Het vrachtverkeer zorgt meermaals per jaar, door wringende stuurbewegingen bij het in- en uitrijden van de toegangsweg, voor schade aan de bestaande klinkerverharding van de uitritconstructie.

Om schade in de toekomst te voorkomen is het noodzakelijk de doorlopende klinkerverharding, het doorlopende trottoir over de uitritconstructie, te vervangen door een asfaltverharding. Dit heeft tot gevolg dat het principe van een uitritconstructie niet behouden kan blijven en een voorrangskruispunt ingesteld moet worden. Bestuurders vanuit de toegangsweg dienen in de nieuwe situatie voorrang te verlenen aan alle bestuurders op de kruisende weg. Voetgangers vallen hier niet onder, dus zullen in de nieuwe situatie voorrang moeten verlenen aan alle bestuurders vanuit de toegangsweg.



Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Twente. Hij bracht hierover een positief advies uit.

Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders om een voorrangskruispunt in te stellen waardoor het verkeer op de Rembrandtlaan voorrang heeft, door het plaatsen van verkeersborden B04, B05 en B06, ondersteund met haaientanden.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, hiertegen een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen. Dit moet dan gebeuren binnen zes weken na de dag waarop burgemeester en wethouders het besluit hebben verzonden.

Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan Burgemeester en Wethouders, Commissie Bezwaarschriften, Postbus 20, 7500 AA te Enschede en moet de volgende elementen bevatten:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft;
- een omschrijving van het besluit waar het bezwaar tegen is gericht;
- de reden waarom u het er niet mee eens bent;
- uw handtekening;
- kopie van dit besluit

Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Aldus vastgesteld op 24 februari 2016

Burgemeester en Wethouders van Enschede,

namens dezen,

G.van Buren,

hoofd afdeling Vergunningen

Bijlage:

-bebordingsplan

In afschrift aan:

-Afdeling Verkeer, P. ter Velde